



# Ladesäuleninfrastruktur aufbauen mit dem E-Mobilitäts Startup JUCR!

Elektromobilität mit dem Universellen Ladesäulen Fundament  
ULF von Hauff-Technik vorantreiben!



Ladesäuleninfrastruktur aufbauen mit dem E-Mobilitäts Startup JUCR!

#### Auftraggeber

JUCR GmbH  
10999 Berlin

#### Bauunternehmen

JUCR GmbH  
10999 Berlin

#### Industrie

Energiewirtschaft

# Projektangaben

Mit ULF als Fundament für die E-Mobilität!

Auf einen Blick	
Produktkategorie	Universelles Ladesäulen Fundament ULF300
Projektumfang	3.000 Stück Abnahme bis Ende 2025
Projektbeschreibung	JUCR ist das erste Unternehmen, dem wir werksseitig die Befestigung für die Ladesäulen vorfertigen. Beim mehrwöchigen Pilotprojekt konnten wir die Zusammenarbeit optimieren und die Umsetzung der zukünftigen Projekte weiter professionalisieren.



# Lösungen

Geringes Gewicht, gepaart mit einfacher und schneller Montage - das ist ULF!



#### Kundenstimmen

»Die Zusammenarbeit hat reibungslos funktioniert. Für alle Anforderungen wurden Lösungen gefunden.«

»Die Anpassung des Produkts an unsere Bedürfnisse während des Projektzeitraums war unglaublich!«

Aufgabenstellung	
Wie kam die Zusammenarbeit zustande?	Die erste Kontaktaufnahme fand über unsere Website statt.
Was waren die Anforderungen im Projekt?	Eine Alternative zu Fertigbetonteilen zu finden. Das Fundament sollte sowohl universell einsetzbar sowie preiswert sein.
Gab es Besonderheiten im Projekt?	Wir integrieren für die Firma JUCR Gewindebuchsen in das Fundament. Dadurch entfällt das Anzeichnen & Bohren auf der Baustelle. Die Ladesäule muss nur einmal zum Fundament getragen werden und wird sofort befestigt.
Produktvorteile	ULF ist eine zukunftsfähige Lösung und überzeugt durch ein geringes Gewicht sowie eine einfache und schnelle Montage.

Lösung	
Wie wurden die Herausforderungen gelöst?	Mit guter Kommunikation, starker Präsenz und stetigem Austausch auf Augenhöhe konnten wir eine Lösung schaffen.
Welche Produkte wurden angeboten?	ULF300
Worauf musste man beim Einbau achten?	Der Einbau erfolgte auf Rasenflächen. Es ergaben sich tlw. instabile Gegebenheiten vor Ort. Ebenso musste auf die Einbauhöhe geachtet werden.

# Schritt-für-Schritt Einbau

Von der Theorie in die Praxis.



Ladesäuleninfrastruktur aufbauen mit dem E-Mobilitäts Startup JUCR!

**Auftraggeber**  
JUCR GmbH  
10999 Berlin

**Bauunternehmen**  
JUCR GmbH  
10999 Berlin

**Industrie**  
Energiewirtschaft



## Kundenstimmen

»Die Zusammenarbeit hat reibungslos funktioniert. Für alle Anforderungen wurden Lösungen gefunden.«

»Die Anpassung des Produkts an unsere Bedürfnisse während des Projektzeitraums war unglaublich!«



Durch das geringe Gewicht ist die einfache Positionierung des ULF im Graben möglich. Strom- und Datenkabel werden durch das Leerrohr und das Fundament gezogen. Es wird keine große Technik (z.B. Ladekran) zur Platzierung der Fundamente benötigt.



Dadurch ist keine Straßensperrung notwendig und die Zuwegung wird nicht durch Baufahrzeuge beschädigt. Die Blindverschlussdeckel können die eingezogenen Kabel bis zur späteren Installation der Ladesäulen vor Regen und Nässe schützen.



Der Graben und ULF wird mit Erde/ Kies aufgeschüttet und fachgerecht verdichtet.



Das universelle Ladesäulenfundament ist witterungsbeständig und stellt somit die spätere Installation der Ladesäulen sicher.



Installation von Ladesäulen: Einfache Montage ist garantiert, da die Fundamentplatte aus Polymerbeton angebohrt werden kann.



Für die Zukunft gewappnet: Austausch oder Wechsel der Ladesäulen ist nun ohne erneutes Aufgraben möglich. Auch eine andere Ladesäule kann im Austausch problemlos, durch Bohren von neuen Befestigungslöchern, montiert werden.

# Kundennutzen

## Welchen Nutzen haben unsere Kunden?

Kundennutzen	
Welchen Nutzen hat unser Kunde durch die Produkte?	Unser Kunde erhält universelle und leichte Fundamente, die für seine Anforderungen angepasst wurden, zu einem fairen Preis. Zudem erhält JUCR eine individuelle Betreuung und Unterstützung durch uns.
Gibt es besondere Projektmerkmale?	Nach vorheriger Abstimmung wurde ein individuelles Produkt ausgeführt. Durch den werksseitigen Einbau der Gewindebuchsen in das Fundament wurde eine deutliche Effizienzsteigerung unseres Kunden bei seinen Elektromobilitätsprojekten erreicht.
Wie lange hat die Umsetzung gedauert?	Der erste Einbau erfolgte im November 2023. Die weiteren Projekte sind bis in das Jahr 2025 hinein geplant.



**Ladesäuleninfrastruktur aufbauen mit dem E-Mobilitäts Startup JUCR!**

### Auftraggeber

JUCR GmbH  
10999 Berlin

### Bauunternehmen

JUCR GmbH  
10999 Berlin

### Industrie

Energiewirtschaft



### Kundenstimmen

»Die Zusammenarbeit hat reibungslos funktioniert. Für alle Anforderungen wurden Lösungen gefunden.«

»Die Anpassung des Produkts an unsere Bedürfnisse während des Projektzeitraums war unglaublich!«